

Jaknews

05

All news from **Japanparts** | **ASHIKA** | **JapKo**

FEB. - MAR. 2014



KIA CARENS



Nuovi articoli
New products 04

KIA Carens 2013



Schede tecniche
Datasheet 10

Valvole termostatiche
Thermostatic valves



Gamma prodotti
The range 14

Motorini - Alternatori
Starters and alternators





NUOVI ARTICOLI NEW PRODUCTS

KIA Carens 2013

Ultime novità
Last news



EVENTI E NEWS NEWS & EVENTS

Materiale pubblicitario
Advertising materials



SCHEDE TECNICHE DATASHEETS

Valvole Termostatiche
Thermostat Valves



CASO DEL MESE COLDCASE

Gli effetti di un fuorigiri
The effects of over-revving

Editoriale

Gentili Lettori,

JAK MAGAZINE (Japanparts - Ashika - Japko) in questa edizione vi presentiamo interessanti novità e informazioni utili disponibili anche nel nostro sito internet. Japanparts sarà presente in qualità di Espositore alla Fiera **EquipAuto Algeri** in Algeria dal 3 al 6 Marzo 2014 presso lo Stand F2. Un'occasione per promuovere la nostra azienda in tutto il mondo!

Editorial

Dear Readers,

In this JAK MAGAZINE (Japanparts - Ashika - Japko) edition we present interesting news and useful information always available in our website. Japanparts will attend at the **EquipAuto Algeria** as Exhibitor from 3 to 6 March 2014 booth F2. It will be the way to promote our company worldwide!

Seguici / Follow us



facebook.com/japanpartsvr

twitter.com/japanpartsvr

facebook



twitter



GAMMA PRODOTTI THE RANGE

Motrorini e Alternatori
Starters and Alternators



IN RETE ON WEB

Facebook and Twitter fan pages



KIA CARENS



1.6 GDI 1.7 CRDi

**Pastiglie freno
Brake Pads Set**

- PA-K26AF
- 50-OK-K26
- 50K26



1.6 GDI 1.7 CRDi

**Disco freni
Brake Disc**

- DI-H23
- 60-0H-H23
- 60H23



1.6 GDI 1.7 CRDi

**Filtro aria
Air filter**

- FA-H23S
- 20-0H-H23
- 20H23



1.6 GDI

**Filtro olio
Oil filter**

- FO-5995
- 10-05-599
- 10599



1.7 CRDi

**Filtro olio
Oil filter**

- FO-ECO076
- 10-ECO076
- 1ECO076



1.7 CRDi

**Filtro carburante
Fuel filter**

- FC-H03S
- 30-0H-H03
- 30H03



1.6 GDI

**Pompa acqua
Water Pump**

- PQ-K04
- 35-OK-K04
- 35K04



1.7 CRDi

**Pompa acqua
Water Pump**

- PQ-H20
- 35-0H-H20
- 35H20



FIAT FREEMONT (JC) 2.0 JTD 4x4



FILTRO ARIA
AIR FILTER



MAZDA 2 1.4 CD



POMPA FRENO
BRAKE MASTER CYLINDER



SUZUKI SWIFT III (SG) 1.3



GANASCE FRENO
BRAKE SHOES



SUZUKI Swift III (SG) 1.3 DDiS



MODIFICA SEMIASSE
*ALT DURABILITY REPACEMENT
FOR AXLE SHAFT*



NISSAN Juke 1.5 dCi



TIRANTE ASSIALE
AXIAL ROD



Dacia Duster 1,5 dCi / 1,6 16V



PASTIGLIE FRENO ANTERIORI
FRONT BRAKE PADS





FILTRI



SISTEMA FRENANTE



FRIZIONI



DISTRIBUZIONE



RAFFREDDAMENTO



GIUNTI CROCIERE KIT CUFFIE



SOSPENSIONE



IMPIANTO ELETTRICO



MOTORE RETTIFICA

Sistema di raffreddamento

da 25 anni siamo i vostri specialisti nei veicoli giapponesi, coreani e americani



Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT) - tel. +39 045 8517711 - fax + 39 045 8510714

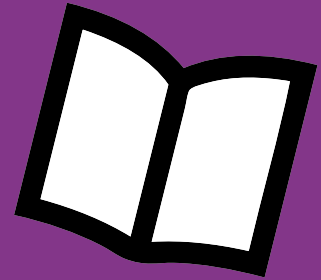
www.ashika.eu

EVENTI E NEWS / NEWS & EVENTS



Le riviste su cui ci potete trovare

La Japanparts con i suoi tre marchi è presente nelle più importanti riviste europee. Con la pubblicità e gli editoriali che regolarmente pubblichiamo ci prefiggiamo di aumentare la popolarità delle varie categorie di prodotto dando un valido supporto ai nostri clienti.



You can find us also...

You can find Advertising pages on monthly basis with Japanparts, Ashika and Japko brands in the main International Magazines. A useful way to know our Product Range!





TAMA

Valvole termostatiche

Thermostatic valves

TAMA



Si tratta di una valvola per il controllo della temperatura del motore. Il suo funzionamento è estremamente semplice: Il liquido di raffreddamento, posto in circolazione forzata dalla pompa dell'acqua, assorbe il calore prodotto dal motore e lo trasferisce al termostato. Scaldandolo indebolisce la tensione della molla della valvola che si apre facendo defluire il liquido verso il radiatore. Più il liquido sale di temperatura più la valvola si apre e, viceversa, più scende, raffreddato dal radiatore, più fa chiudere la valvola. Attraverso queste fasi di apertura e chiusura la temperatura interna del motore si mantiene costante.



A valve for controlling engine temperature. Its operation is extremely simple: The cooling liquid, placed in forced circulation by the water pump, absorbs the heat produced by the engine and transfers it to the thermostat. The valve spring tension weakens with heat and opens easily, draining the fluid to the radiator. The higher the temperature of the liquid increases, the more the valve opens and, vice-versa, the more it decreases the more the valve closes. The internal temperature of the engine remains constant thanks to these opening and closing phases.



Nonostante il suo aspetto relativamente semplice, la valvola termostatica è un componente delicato e di grande precisione. Shock termici, bolle d'aria nel circuito e corrosione possono influire sul corretto funzionamento. Una valvola termostatica che rimane sempre aperta non permetterà al motore di raggiungere la temperatura corretta, gravando sui consumi e logorando precocemente, ad esempio, valvole e bronzine.

Più grave il caso in cui resti chiusa o non si apra correttamente. Ciò può portare ad un forte surriscaldamento del motore con gravi conseguenze come, ad esempio, il danneggiamento della guarnizione della testata e, in casi più gravi, causare la deformazione della testata o addirittura fondere il motore. La valvola termostatica è di fondamentale importanza per garantire una lunga durata del motore, per questo ne va verificato con costanza lo stato di usura. Si consiglia la sostituzione ogni 2 anni o 32000 km



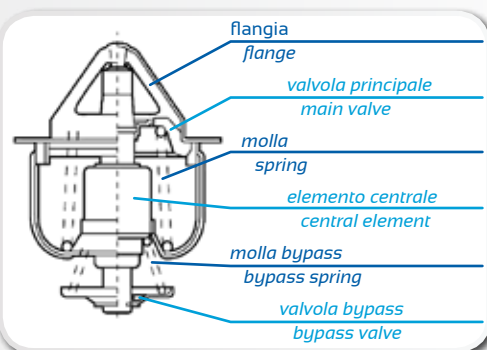
Despite its relatively simple appearance, the thermostatic valve is a delicate and highly accurate component. Thermal shock, air bubbles in the circuit and corrosion may affect proper operation.

A thermostatic valve that remains constantly open does not allow the engine to reach the correct temperature, increasing consumption and prematurely wearing out, for example, the valves and bronze bushings. Even more serious are those valves which remain closed or do not open properly.

This can lead to a strong overheating of the engine with serious consequences like, for example, damage to the head gaskets and, in more serious cases, causes deformation of the head or can even melt the engine.

Thermostatic valves are of fundamental importance in ensuring long engine duration. For this reason, they must be checked constantly for wear.

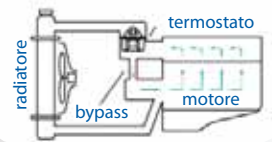
Replacement is recommended every 2 years or 32,000 km.



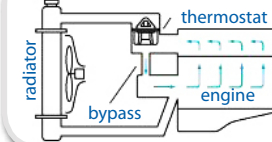
Fase di Chiusura
Closed step

Fase di Apertura
Opened step

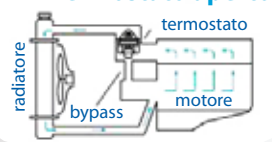
Termostato chiuso



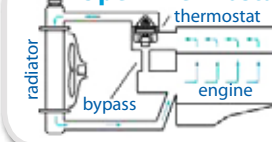
Closed Thermostat



Termostato aperto



Open Thermostat



Perché TAMA

Al mondo ci sono tanti produttori di componenti aftermarket di forma simile, ma la durata e l'affidabilità possono essere differenti. Tutti i prodotti TAMA provengono dal primo impianto.

Why TAMA

There are so many manufacturers of aftermarket components in the world. But even if the product looks similar, its durability and reliability can be different. All TAMA products are original equipment.



Gli effetti di un fuorigiri *The effects of over-revving*



Nelle scorse puntate abbiamo analizzato le cause e gli effetti delle rotture della catena e della cinghia distribuzione, analizzando in particolare gli elementi, i componenti dei singoli kit e i segni caratteristici che ogni tipo di rottura provoca sui vari componenti meccanici. In questo numero cerchiamo di analizzare gli effetti provocati nel caso in cui venga imposto all'unità motrice, un regime di giri eccessivo per i motivi più vari. Oggetto del danno è una testata montata su Mitsubishi Pajero II° serie con motore 4m40 di 2843 cc. Il c.d danno da "fuori giri" si configura in maniera piuttosto evidente sin dalla prima analisi.

Come mostra la Foto 01, la differenza dei danni da cedimento di schianto della catena comporta per forza di cose la distruzione di una o più valvole, in questo caso, le valvole mostrano una apparente integrità o tutt' al più una leggera piegatura a causa del logico fuori fase, l'elemento invece maggiormente danneggiato è l'asse a cammes che come si vede dalla foto è spezzato in ben 4 tronconi.

ANDIAMO NEI PARTICOLARI:

La rottura di schianto di un asse a cammes particolarmente robusto come quello in foto esige delle sollecitazioni meccaniche particolarmente forti, la rottura non è avvenuta per fatica ma al contrario perché è stata imposta una flessione elevatissima fino al punto di rottura; come si vede dalla foto i perni e le relative bronzine non presentano segni di aumento di temperatura generati da scarsa lubrificazione. L'asse a cammes era perfettamente lubrificato al momento della rottura, il cedimento è quindi avvenuto perché



In past instalments, we have discussed the causes and effects of distribution chain and belt breakage, analysing in particular the elements, single kit components and the characteristic signs that all types of breakage causes on various mechanical components.

In this instalment, we shall attempt to analyse the effects cause in the event that an excessive rpm is imposed for various reasons on the drive unit.

The subject of the damage is a head installed on a II series Mitsubishi Pajero with 4m40 2843 cc engine. The so-called damage from "over-revving" is configured in a rather obvious manner from the first analysis.

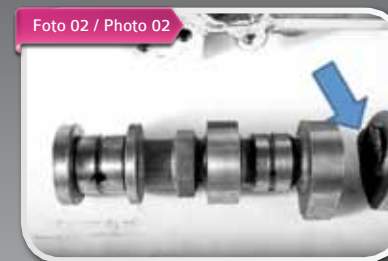
As shown in Photo 01, the difference in damage from crash failure of the chain inevitably causes the destruction of one or more valves.

In this case, the valves show an apparent entirety or, at most, slight bending due to an out of phase logic.

The most damaged component instead is the cam axle which, as can be seen in the photo, is broken into 4 whole sections.

IN FURTHER DETAIL:

The crash breakage of an especially robust cam axle like the one in the photo requires particularly strong mechanical stresses. The breakage has not occurred because of fatigue but, on the contrary, because very high flexion was set up to a point of breakage. As seen in the photo, the pins and relative bushings do not show any signs of increased temperature generated from poor lubrication. The cam axis was perfectly lubricated at the time of breakage and failure therefore occurred because, during rotation at a speed that was too high for this engine, the stalled spring was not able to engage its



durante la rotazione ad un numero di giri troppo elevato per questo motore, la molla entrando in stallo non è riuscita a richiamare la valvola corrispondente, quest'ultima spinta dal pistone ha spinto a sua volta il bicchierino che si è trovato ad urtare violentemente la cammes, frantumandosi.

Queste le condizioni del bicchierino e del supporto albero a cammes.

Il bicchierino così gravemente danneggiato e il secondo supporto dell'asse a cammes spezzato, avvalorano la tesi che il cedimento meccanico è avvenuto di schianto a causa di una rotazione forzata dal fatto che la catena distribuzione, perfettamente integra non ha mai smesso di girare. Fortunatamente i diesel di ultima generazione (iniettore-pompa/common-rail) sono dotati di sistemi di limitatore di giri che agiscono sugli iniettori e riescono a proteggere l'integrità del motore anche nel caso di utenti non molto rispettosi della meccanica.



corresponding valve. This last push from the piston in turn pushed the bucket tappet, which thus crashed into the cam, shattering it.

These are the conditions of the bucket tappet and of the cam axle support.

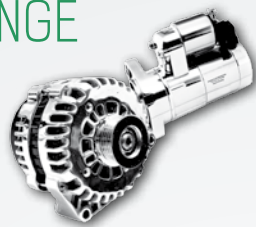
The completely damaged bucket tappet and the shattered second cam axis support corroborate the view that the mechanical crash failure occurred due to a rotation forced by the fact that the perfectly integral distribution chain never stopped rotating. Fortunately, the latest-generation diesels (injector-pump/common-rail) are equipped with rev limiter systems which act on injectors and manage to protect engine integrity even in the event of users who are not entirely respectful of the mechanics.



GAMMA PRODOTTI / THE RANGE

Alternatori e Motorini di avviamento

Alternators and Starters



I motorini di avviamento e gli alternatori Japanparts, Ashika e Japko possono essere nuovi o revisionati. Il miglior modo per avere un'informazione sempre aggiornata e corretta è controllare la scheda articolo sul nostro sito web. Nel caso di prodotti revisionati questi ultimi ci vengono forniti da aziende che impiegano tecnologie d'avanguardia; i processi di ricondizionamento partono dalla verifica dell'integrità dei componenti statici e della continuità elettrica su avvolgimenti indotto ed elettromagnete.

Vengono controllate e sostituite le parti soggette ad usura quali spazzole, boccole forcellino e pignone per i motorini di avviamento e circuiti elettrici ed elettronici di rotore, statore, piastra diodi, regolatore di tensione e cuscinetti nel caso di un alternatore. Ogni articolo viene poi sottoposto a test su banco prova, simulando le reali condizioni di utilizzo sulla vettura, per verificare che i valori di tensione, corrente di spunto, amperaggio generato, tensione in volts e alla dissipazione della corrente, corrispondano ai valori del nuovo. Questi dati vengono certificati da un documento inserito all'interno di ogni confezione. Ciò testimonia che il prodotto sia in tutto paragonabile al nuovo.



Japanparts, Ashika e Japko starters and alternators may be new or reconditioned. The best way to have a constantly updated and correct information is to check the item datasheet on our website.

Reconditioned products are supplied by companies that employ cutting-edge technologies; the reconditioning process starts by verifying the integrity of the static components and of their electrical continuity on armature windings and electromagnet.

Parts subject to wear, such as brushes, fork dropout bushes and pinion for starters and electrical and electronic circuits of the rotor, diodes plate, stator, voltage regulator and bearings in the case of an alternator are checked and replaced.

Each item is then tested on the test bench, simulating the real conditions of use on the vehicle, to verify that the values of voltage, inrush current, generated amperage, voltage in volts and at power dissipation correspond to the values of new parts.

This data is certified by a document placed inside each package. This testifies that the product is fully comparable to the new product.



www.japanparts.eu
www.ashika.eu
www.japko.it

IN RETE / ON WEB



Non solo siti

Siamo presenti anche su Facebook e Twitter
 Visita le nostre pagine e clicca "Mi piace"
 su Japanparts

Not only the web site

We are at your disposal also on the main social network Facebook and Twitter
 Please visit our Fan Pages and give us your "Likes"



www.facebook.com/japanpartsvr



www.twitter.com/japanpartsvr



Non perdere il prossimo numero

Don't miss the next issue



New product
Micro Cars



Datasheet
Montaggio filtri abitacolo
Mounting cabin air filters



Events
Materiale pubblicitario
Advertising materials



Coldcase
Kit Pistoni 4D56T
Piston Kit 4D56T



The range
Silentblock



On web
**Area riservata
download mini-cataloghi**
*Reserved area
download mini-catalogs*

Jaknews 06
All news from **Japanparts** | **Ashika** | **Japko** APRIL - MAY 2014

MI Nuovi articoli 04
New products
Micro Cars

TE Schede tecniche 10
Datasheet
Filtri abitacolo
Cabin air filters

NE News ed eventi 14
News & events
equipauto algeria 2014
www.equipauto-algeria.net

JAPANPARTS ASHIKA JAPKO

Japanparts s.r.l. - Unipersonale | Via della Meccanica, 1/A - 37139 VERONA (IT)
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714
info@japanparts.eu | info@ashika.eu | info@japko.it